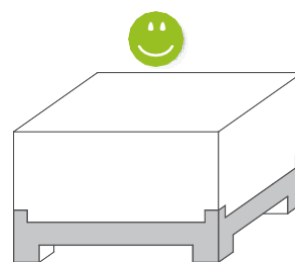
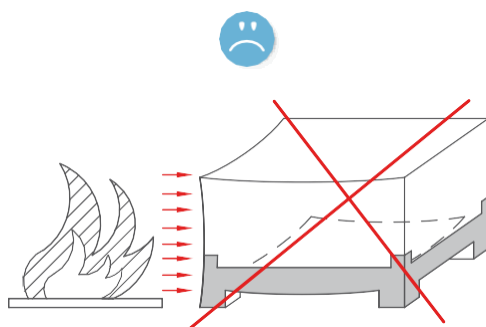


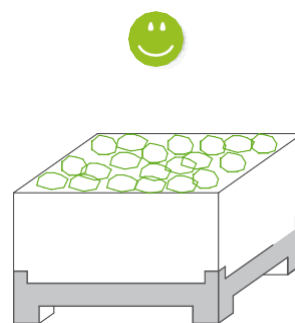
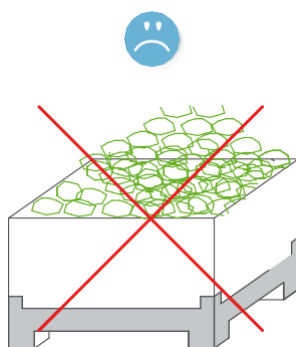
1

Tenir le conteneur loin des flammes nues et sources de chaleur



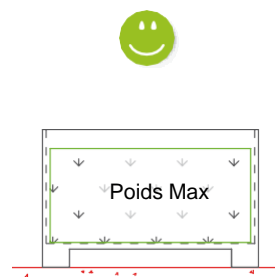
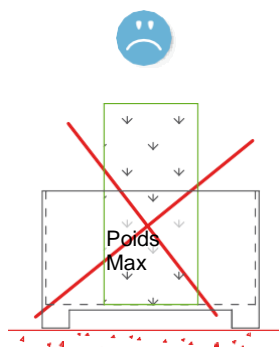
2

Ne pas DÉPASSER la charge déclarée par le fabricant



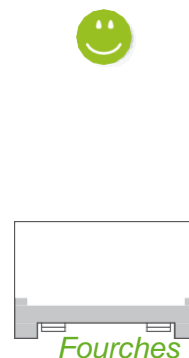
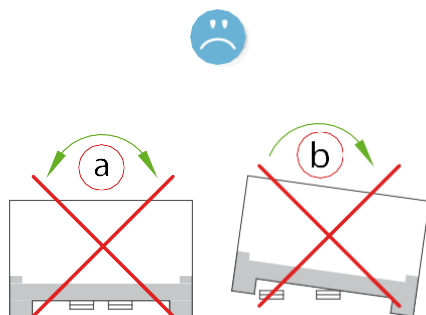
3

Distribuer la charge UNIFORMÉMENT sur la surface de la base



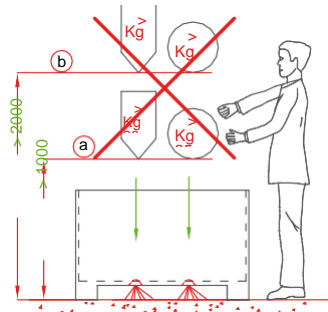
4

Quand il est utilisé avec les chariots élévateurs, maximiser la largeur des fourches

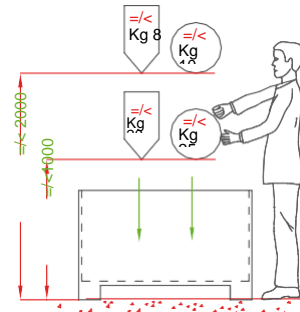


5

Éviter les chutes d'objets de hauteurs excessives

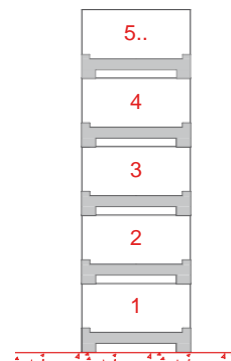
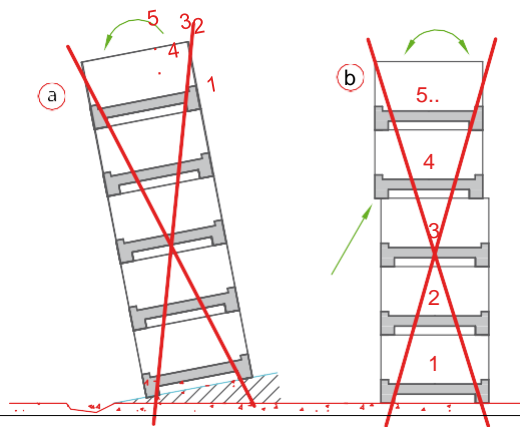


Chutes de poids



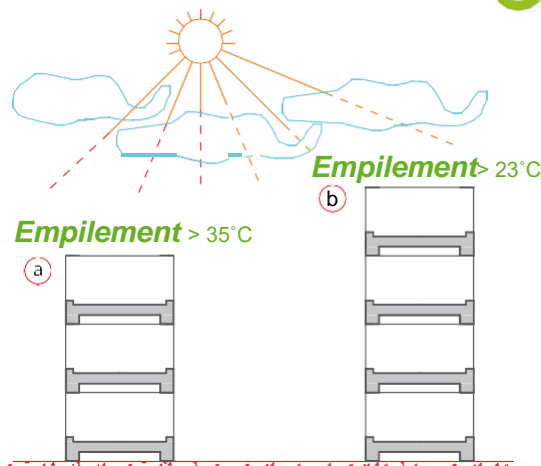
6

Quand les conteneurs sont empilés contrôler qu'ils :
Soient posés sur une surface plane et exempte de trous
Soient correctement empilés

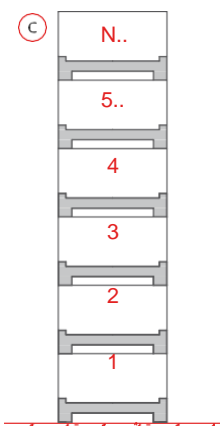


7

Réduire la hauteur et la charge en fonction de la température extérieure

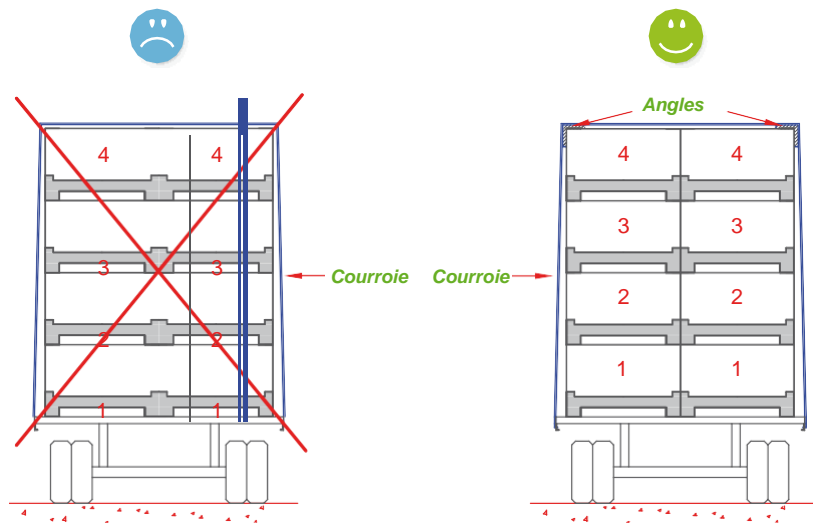


Empilement $\leq 23^{\circ}\text{C}$



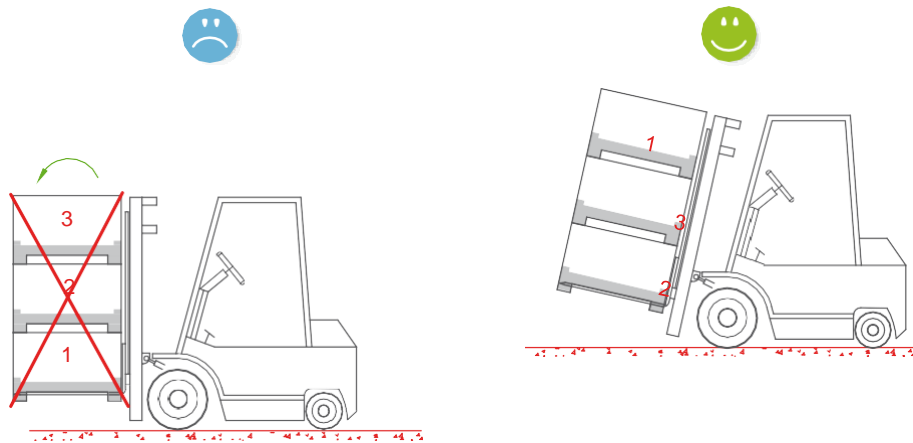
8

Pour le transport sur camions utiliser les angles



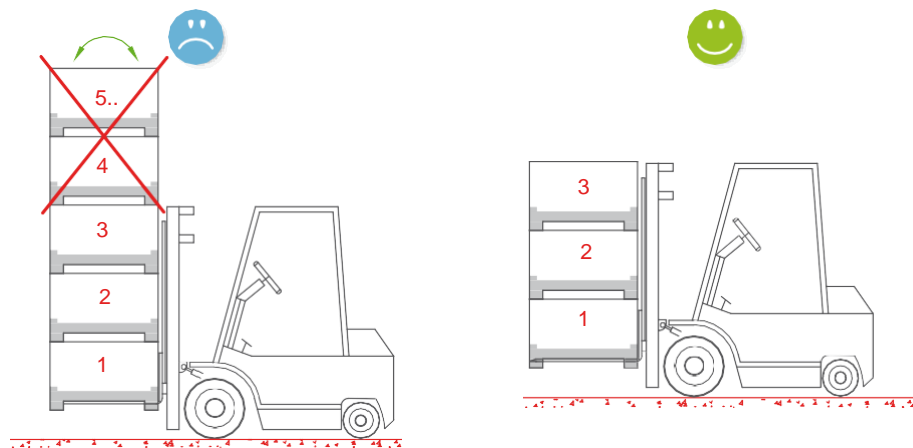
9

Pendant la phase de manutention des conteneurs, incliner le tablier du chariot élévateur dans le sens de marche



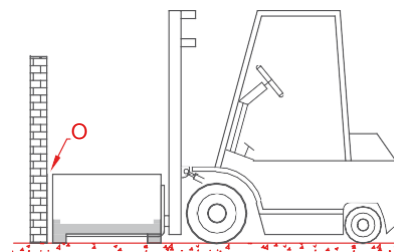
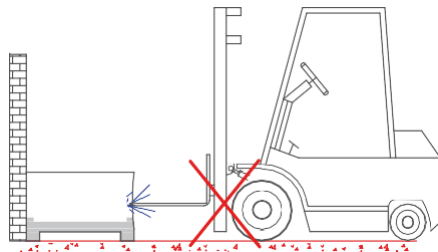
10

La hauteur de la pile transportée pendant la phase de manutention, ne doit pas dépasser la hauteur du chariot élévateur



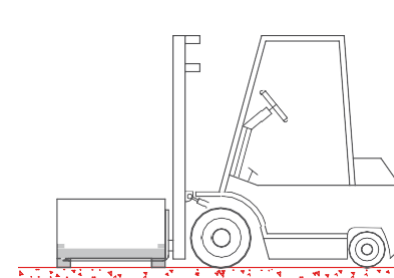
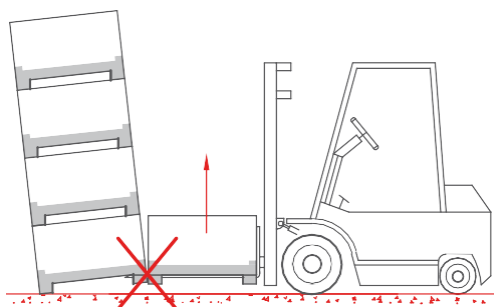
11

Éviter de heurter les conteneurs avec les pointes du chariot élévateur



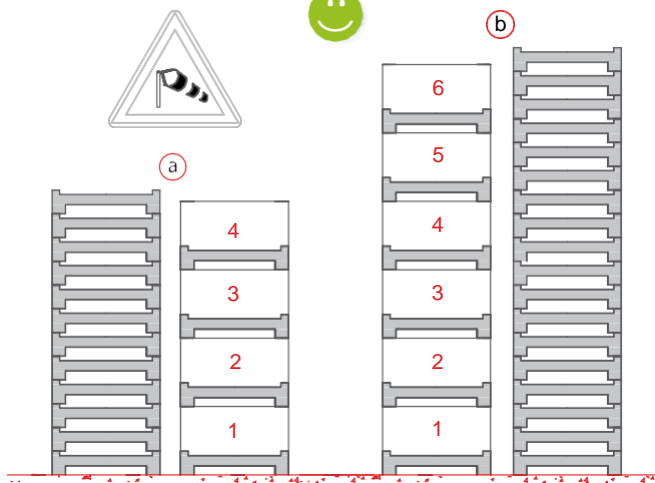
12

S'assurer que les fourches du chariot élévateur soient d'une longueur adéquate par rapport au conteneur utilisé



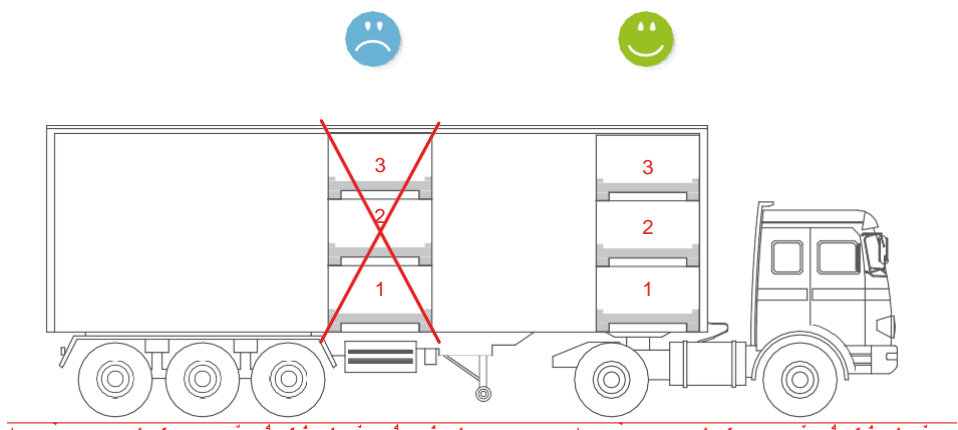
13

Dans les environnements soumis à de fortes rafales de vent, diminuer la hauteur des conteneurs empilés



14

Pour éviter les chocs « INERTIAUX », ne pas placer les conteneurs au centre du camion (sans aucun soutien), mais à proximité de la cabine conducteur



15

Les conteneurs ouverts, ne doivent pas être jetés ni renversés ; ils doivent être manœuvrés avec les engins adéquats

